

El separador de hidrocarburos es necesario en todo tipo de talleres de vehículos y maquinaria, garajes, estaciones de servicio, lavaderos de coches, desguaces... La misión del separador es la separación de los restos de grasas minerales, aceites, combustibles... Los equipos separadores de hidrocarburos Resmat están contruidos según la norma DIN 1999 y la norma europea UNE-EN 858-1 y UNE-EN 858-2, y tienen un rendimiento de reducción de hasta un 90%.
Máximo vertido, 5 mg/L.

Material

- ▶ Poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV).
- ▶ Bocas de hombre en polipropileno (PPH).

Características

- ▶ Alta resistencia química y mecánica.
- ▶ Alta resistencia a la corrosión.
- ▶ Alta resistencia a la intemperie.

Funcionamiento

- ▶ Predecantación de sólidos.
- ▶ Coalescencia, unión de micropartículas a gotas mayores.
- ▶ Rápida flotación de las gotas formadas.
- ▶ Obturación que impide la salida de hidrocarburos al afluente.

Mantenimiento

- ▶ Retirar la capa de hidrocarburo cada 2-3 meses, y los sólidos sedimentados, una vez al año.

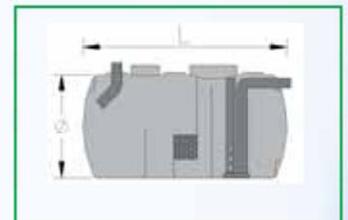


RECTANGULARES

VOL. L	CAUDAL L/S	A (mm)	L (mm)	H (mm)	TUB. (mm)
500	1,5 l/s	900	1.300	600	110
1.000	3 l/s	1.200	1.600	1.000	110

CILÍNDRICOS

VOL. L	CAUDAL L/S	Ø (mm)	L (mm)	TUB. (mm)
1.100	3 l/s	1.100	1.300	110
1.500	4,5 l/s	1.100	1.600	110
2.000	6 l/s	1.100	2.150	110
3.000	10 l/s	1.720	alt. 1.500	160
4.000	12 l/s	1.500	2.750	200
6.000	20 l/s	1.725	3.000	200
7.500	25 l/s	2.000	2.800	200
9.000	30 l/s	2.000	3.280	200
12.000	40 l/s	2.000	4.230	200
15.000	50 l/s	2.500	3.560	200
18.000	60 l/s	2.500	4.170	200



* Otras medidas, consultar

► Detalles de funcionamiento

El proceso empieza con una decantación de las materias pesadas, normalmente arenas. Mediante la diferencia de pesos específicos entre el agua y el hidrocarburo, éstos se situarán en la parte inferior y superior del depósito respectivamente. Las aguas se recogerán en la parte inferior del depósito para pasarlas al siguiente compartimento mediante la coalescencia, donde las gotas pequeñas de hidrocarburo que por su reducido volumen no hayan podido separarse se juntarán y

formarán gotas mayores. El último proceso es la boya de obturación. Ésta tiene la misión de impedir la salida de hidrocarburos y de bloquear la salida en caso de sobrepasar la capacidad máxima de retención. En los lavaderos de vehículos o en situaciones donde el vertido de hidrocarburo venga acompañado de una gran cantidad de arenas, es imprescindible la colocación de un separador de arenas, para el funcionamiento del separador.

